

Bergbahnprojekte in der Sächsischen Schweiz zwischen 1873 und 1930

	Jahr	Art/Bezeichnung	Ziel	U	Beteiligte	Anmerkungen	Quellen
1	1873	Standseilbahn *)	Bastei	K	Dresdner Bank	Vorbild Rigibahn in der Schweiz	[1], [4], [10, S. 87]
2	1873	Standseilbahn *)	Großer Winterberg	K	Dresdner Bank		[10, S. 87]
3	1873	Zahnradbahn	Großer Winterberg	K	Rheinische Baugesellschaft	Erbauerin der Drachenfelsbahn	[10, S. 87]
4	1873	Bergbahn	Lilienstein	K	Rheinische Baugesellschaft		[10, S. 87]
5	1875	Bergbahn	Bastei	K	Premierleutnant a. D. Arthur Frhr. v. Hirschfeld		[10, S. 87]
6	1875	Bergbahn	Großer Winterberg	K	Premierleutnant a. D. Arthur Frhr. v. Hirschfeld		[10, S. 87]
7	1875	Bergbahn	Borsberg	K	Premierleutnant a. D. Arthur Frhr. v. Hirschfeld	Möglicherweise Oberpoyritz – Borsberg	[10, S. 87]
8	1875	Bergbahn	Lausche	K	Premierleutnant a. D. Arthur Frhr. v. Hirschfeld	Zittauer Gebirge	[10, S. 87]
9	1877	Aufzug	Bastei	K	Eisenbahndirektor C. Westphal, Senftenberg	Besitzer eines Tagebauunternehmens	[10, S. 88]
10	1880	Standseilbahn *)	Bastei	P	Eisenbahndirektor C. Westphal; Ing. H. Thumann	Vorbild Kahlenbergbahn, Wien	[10, S. 88], [12], [13]
11	1883	Adhäsionsbahn	Bastei	I	...		[10, S. 93]
12	1886	Zahnradbahn	Bastei	K	Eisenbahndirektor C. Westphal; Rich. Damm, Berlin	Von Rathen. Von Forst in Schandau und Hohnstein befürwortet.	[1], [10, S. 93]
13	1886	Zahnradbahn	Bastei	I	Stadt Wehlen	wie vor. Variante, jedoch von Stadt Wehlen ausgehend	[10, S. 93]
14	1895	Straßenbahn	Bastei	K	Architekt Richard Paul Reuter	Pirna – Copitz – Lohmen – Bastei	[10, S. 93]
15	1895	Standseilbahn *)	Bastei	K	Architekt Richard Paul Reuter		[10, S. 93]
16	1895	Standseilbahn *)	Bastei	K	Erbgerichtsbesitzer Erwin Kayser, Rathen	Wohl die Idee Westphal 1880 adaptierend	[10, S. 93]
17	1896	Standseilbahn *)	Edmundsklamm	I	In Böhmen. Quelle: „sächsische Gemeinden“	Möglicherweise Edmundsklamm – Stimmersdorf	[10, S. 94]
18	1896	Straßenbahn	Rainwiese	I	In Böhmen. Quelle: „sächsische Gemeinden“	Möglicherweise Stimmersdorf – Rainwiese	[10, S. 94]
19	1896	Zahnradbahn	Bastei	K		Protest Gebirgsverein	[10, S. 96]
20	1898	Straßenbahn	Lichtenhainer Wf.	A	Continental Ges. f. elektr. Unternehmen Nürnberg	Kirnitzschtalbahn, ursprüngl. bis Rainwiese geplant	[17]
21	1898	Aufzug	Bastei	K	Eisenbahndirektor C. Westphal	„Schacht-Aufzug im Bastei-Felsen“	[10, S. 94]
22	1900	Bergbahn	Brand	I	...	Näheres unbekannt	[11]
23	1902	Bergaufzug	Bastei	K	...	Laut Abb. Luftseilbahn, evtl. Fa. Adolf Bleichert, Leipzig	[1], [10, S. 94]
24	1904	Aufzug	Ostrau	A	Rudolf Sendig, Kelle und Hildebrandt, Großluga	Vertikalaufzug	[15]
25	1911	Luftseilbahn *)	Lilienstein	P	Gastwirt Bergmann, Fa. Adolf Bleichert & Co. Leipzig	Obere Kirchleite – Ostgipfel; Protest Gebirgsverein	[2], [6], [7], [10, S. 96]
26	1913	Aufzug	Emmabank Ostrau	I	Rudolf Sendig	„Two Electric Lifts for Passengers and Goods“ (Weltsportplatz)	[14]
27	1926	Luftseilbahn *)	Lilienstein	K	Von Stadt Königstein unterstützt	Linkselbisch – Station Halbestadt – Ostgipfel. Länge 1100 m	[2], [8], [9], [10, S. 96]
28	1930	Seilbahn	Lilienstein	P	Stadt Königstein, Fa. Curt Rudolph, Leipzig	Nicht beauftragt, anschl. Konkurs der Firma	[2]
29	2018	Standseilbahn	Festung Königstein	K	Stadt Königstein, Studie VCDB	1,2 km lang, Kostenschätzung 8 Mio €	[18], [19], [20]

*) Im Original als „Drahtseilbahn“ bezeichnet, siehe Anmerkungen zu Art und Bezeichnung

Umsetzungsstand

A	Ausgeführt
P	Projekt
K	Konzept
I	Idee

Svv. komplette Planung in der Hand eines Investors
 Mit Genehmigungsanträgen, Plänen und/oder Finanzierung ernsthaft auf Ausführung hin angelegt.
 Evtl. auch nur vage Vorschläge/Vorüberlegungen

Anmerkungen zu Art und Bezeichnung

Drahtseilbahn: Bis 1900 sind Drahtseilbahnen stets seilgezogene Schienenbahnen, in heutigem Sprachgebrauch also **Standseilbahnen**. Nach 1900 kamen kamen an einem Tragseil hängende Bahnen auf, die zunächst ebenfalls als Drahtseilbahnen bezeichnet wurden, diese heißen heute **Luftseilbahnen**. **Adhäsionsbahnen** fahren als Gegenstück zur **Zahnradbahn** mit Reibungsantrieb, sind also gewöhnliche **Eisenbahnen** oder auch **Straßenbahnen**. Wird die Standseilbahn so steil, dass sie nicht mehr „steht“, was i. d. R. auch mit völliger Geradlinigkeit verbunden ist, so geht sie allmählich in den **Aufzug** über, zunächst kann dies ein Schrägaufzug sein, meist ist ein Aufzug aber ein Vertikal-aufzug.

Bergbahn ist ein allgemeiner Oberbegriff für Bahnen, die auf einen Berg führen, das kann alles sein

Hauptquelle

[10] Misterek, René: Technischer Fortschritt oder Landschaftsschutz. Projekte zu einer Bastei-Drahtseilbahn. In: Die Eroberung der Sächs. Schweiz. Pirnaer Museumshefte, Bd. 14, S. 87ff., Pirna: Stadtmuseum 2015
 Gesamtes Quellenverzeichnis s. S. 2 (ggf. umseitig)

Seite 2

Quellen

- [1] <http://www.hm-noroc.de/basteigebiet/eisenbahnergruendel.html> Letzte Änderung der Webseite 08.12.2013
- [2] <http://www.hm-noroc.de/lilienstein/lilienstein-seilschwebebahn.html> Letzte Änderung der Webseite 14.10.2012
- [3] <http://www.hm-noroc.de/lilienstein/lilienstein-aufzug.html> Letzte Änderung der Webseite 15.10.2012
- [4] Ohnesorge, Friedrich: Sächsische Schweiz, Wegweiser für Reisende. Griebensche Reisebibliothek, 11. Aufl. 1811 (zit n. [1]).
- [5] Über Berg und Tal, Verbandszeitschrift des Gebirgsvereins für die Sächsische Schweiz, April 1883 (zit. n. [3]).
- [6] Pirnaer Anzeiger, 27.04.1911 (zit. n. [2]).
- [7] Über Berg und Tal, 15.06.1911 (zit. n. [2]).
- [8] Königsteiner Anzeiger, 30.11.1926 (zit. n. [2]).
- [9] Über Berg und Tal, Febr. 1927 (zit. n. [2]).
- [10] Misterek, René: Technischer Fortschritt oder Landschaftsschutz. Projekte zu einer Bastei-Drahtseilbahn. In: Die Eroberung der Sächs. Schweiz. Pirnaer Museumshefte, Bd. 14, S. 87ff., Pirna: Stadtmuseum 2015
- [11] Ortsname Eisenbahnerloch
- [12] Ortsname Eisenbahngründel
- [13] Schindler, Joachim: Chronik und Dokumentation zur Geschichte von Wandern und Bergsteigen in der Sächs. Schweiz. Teil I: 1864 – 1918.
- [14] Pläne Weltsporthplatz, Abb. in [10], S. 117
- [15] https://de.wikipedia.org/wiki/Personenaufzug_Bad_Schandau
- [16] <https://de.wikipedia.org/wiki/Luftseilbahn>
- [17] <https://de.wikipedia.org/wiki/Kirnitzschtalbahn>
- [18] Ines Mallek-Klein: Mit der Seilbahn auf den Königstein, Sächsische Zeitung (Pirna), 08.02.2015
- [19] Junes Semmoudi: Die Festungsbahn Königstein kommt ins Rollen, Dresdener Neueste Nachrichten, 04.09.2018
- [20] Katarina Gust: Mit der Seilbahn auf den Königstein. Sächsische Zeitung (Pirna), 04.02.2020