

Schwarzbachbahn e. V.

Bauabschnitte – Eröffnungsdaten – Stationierung

Stand: 24.08.2026

Erstellt im Rahmen Kassenprüfung 2024, 2025.
Letzte Fortführung: 24.08.2024 (BA 2.4 (1))
Die neuesten Pläne Funke 2026 (für BA 2.5) sind noch nicht berücksichtigt, jedoch ZVWV 2025.

A Bauabschnitte und Eröffnungsdaten

Lfd. Nr.	Beschreibung	Etappe	Von km	bis km	Länge (m)	kumulativ	Eröffnung	Quelle
1	Bf Lohsdorf	Bf LD 1					18.08.2006	Böhm 2006ff.
2	Bf Lohsdorf	Bf LD 2					(Ende 2006)	Böhm 2006ff.
3	Bf Lohsdorf	Bf LD 3	4,650	4,801	151	151	16.08.2008	Böhm 2006ff.
4	Bf Lohsdorf bis Ausziehgleis	Bf LD 4	4,801	4,980	179	330	27.08.2011	Böhm 2006ff.
5	Bis Streckenmitte Lage Sorge	BA 2.1	4,980	5,160	180	510	26.08.2017	Herbach 2025c
6	Bis vor Eisenbrücke Lage Glasstraße	BA 2.2	5,160	5,470	310	820	31.08.2019	Herbach 2025c
7	Bis Hp LD Glasstraße Wbh	BA 2.3 (1)	5,470	5,590	120	940	28.08.2021	Herbach 2025c
8	Bis 50 m ob Hp LD Glasstraße Pbf	BA 2.3 (2)	5,590	5,720	130	1070	27.08.2022	Herbach 2025c
9	Bis Gleisende vor Brücke Cäsar	BA 2.3 (3)	5,720	5,900	180	1250	31.03.2024	Herbach 2025c
10	Weiter über Brücke Cäsar	BA 2.4 (1)	5,900	6,075	175	1425	22.08.2026	ZVWV 2025
	Bis Zufahrt Gehöft	BA 2.4 (2)	6,075	6,450	375	1800	(i. Bau 2026)	Böhm 2025
	Bis vor BÜ vor Bf. Unterehrenberg	BA 2.5	6,450	7,000	550	2350		Funke 2021c

Die Eröffnungsdaten der einzelnen Abschnitte sind sehr gut bei Herbach2025c dokumentiert.

B Stationierung

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Eröffnung	Quelle	Station (km) drei-stellig	Station (km) zwei-stellig	Streckenlänge (m)
000	Bf Raubschloß im Schwarzbachtal Einfahrt		Funke 2014a	1,826	1,83	-2824
00	Bf Raubschloß im Schwarzbachtal Ausfahrt		Funke 2014a	1,964	1,96	-2686
0	DL Lohsdorfer Bach		Herbach 2025s	4,629	4,63	
1	Bf Lohsdorf Gleisende S		SbV 2023, S. 2	4,650	4,65	0
2	Interner Überweg im Bf Lohsdorf		Funke 2014f	4,708	4,71	
3	Bf Lohsdorf		SbV 2023, S. 3	4,700	4,70	
4	Bf Lohsdorf, Wert Sachsenschiene [Ausfahrt]		Herbach 2025s	4,762	4,76	
5	BÜ Niederdorfstraße Lohsdorf		Funke 2014f	4,801	4,80	151
6	BÜ Fußweg		Funke 2014f	4,830	4,83	
7	Bf LD 4, Ende Ausziehgleis, vor Eisenbrücke 1	27.08.2011	Herbach 2025c	4,980	4,98	330
8	1. Eisenbrücke Lohsdorf		Herbach 2025s	4,987	4,99	
9	BÜ Wirtschaftsweg		SbV 2023, S. 4	5,140	5,14	
10	BA 2.1, bis Streckenmitte Lage Sorge	26.08.2017	Herbach 2025c	5,160	5,16	510
11	BÜ Wirtschaftsweg		SbV 2023, S. 4	5,300	5,30	
12	BA 2.2, bis vor 2. Eisenbrücke Lohsdorf	31.08.2019	Herbach 2025c	5,470	5,47	820
13	2. Eisenbrücke Lohsdorf		Funke 2021a	5,542	5,54	
14	BÜ Forst-/Wanderweg Wasserbehälter		Funke 2021a	5,563	5,56	
15	BA 2.3 (1), bis Hp LD Glasstr Wbh	28.08.2021	Herbach 2025c	5,590	5,59	940
16	Betonbrücke Anton (an BÜ Wasserbehälter)		Funke 2021a	5,607	5,61	
17	BÜ Wirtschaftsweg		SbV 2023, S. 4	5,630	5,63	
18	Hp LD Glasstr Pbf		Herbach 2025s	5,670	5,67	
19	BA 2.3 (2), bis vor Brücke Berta/LD Glasstr Pbf	27.08.2022	Herbach 2025c	5,720	5,72	1070
20	Betonbrücke Berta (vor Einschnitt)		Funke 2021a	5,787	5,79	
21	BÜ Feldweg		Funke 2021a	5,802	5,80	
22	BA 2.3 (3), bis vor Brücke Cäsar (ob. Einschnitt)	01.03.2024	Herbach 2025c	5,900	5,90	1250
23	BÜ Feldweg		Funke 2021a	5,917	5,92	
24	Betonbrücke Cäsar (ob. Einschnitt)		Funke 2021a	5,936	5,94	
25	BA 2.4 (1)	22.08.2026	ZVWV 2025	6,075	6,08	1425
26	Betonbrücke Dora (Birkenbachbrücke)		Funke 2021b	6,341	6,34	
27	Zufahrt Gehöft		Böhm 2025	6,450	6,45	1800
28	Betonbrücke Emil (kurz ob. Zufahrt Gehöft)		Funke 2021b	6,492	6,49	
29	Betonbrücke Friedrich (in Kurve)		Funke 2021b	6,620	6,62	
30	Alte Eisenbrücke (um 1935 abgebrochen)		Herbach 2025s	6,721	6,72	
31	BÜ Mühlstraße unten		Herbach 2025s	6,732	6,73	
32	Alte Betonbrücke (um 1935 abgebrochen)		Herbach 2025s	6,754	6,75	
33	Betonbrücke Gustav (verschüttet)		Herbach 2025s	6,890	6,89	
34	BÜ Mühlstraße oben (Ende gepl. BA 2.5)		Verein 2026	7,000	7,00	2350
35	BÜ Mühlstraße oben (Herbach)		Herbach 2025s	7,015	7,01	
36	Bf Unterehrenberg Einfahrt O		Funke 2021c	7,165	7,17	2515
37	Bf Unterehrenberg (lt. Sachsenschiene)		Herbach 2025s	7,181	7,18	
38	Bf Unterehrenberg, Ausfahrt W		Funke 2021c	7,322	7,32	2672
39	Gleisende Ausziehgleis Bf. Unterehrenberg		Funke 2021c	7,450	7,45	2800

(Kursiv: aufgerundet)

Quellen

SbV 2017	Schwarzbachbahn, Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV), Teil B, Streckenbezogene Ergänzungen zur SbV. Stand: 02.11.2017
SbV 2023	Schwarzbachbahn, Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV), Teil B, Streckenbezogene Ergänzungen zur SbV. Stand: 12.11.2023
Funke 2014a	Wiedererrichtung Schwarzbachbahn, Trassierungsentwurf km 4,140 – 4,978, Ausgabe 10/14, Bl. 1/6
Funke 2014b	Wiedererrichtung Schwarzbachbahn, Trassierungsentwurf km 4,140 – 4,978, Ausgabe 10/14, Bl. 2/6
Funke 2014c	Wiedererrichtung Schwarzbachbahn, Trassierungsentwurf km 4,140 – 4,978, Ausgabe 10/14, Bl. 3/6
Funke 2014d	Wiedererrichtung Schwarzbachbahn, Trassierungsentwurf km 4,140 – 4,978, Ausgabe 10/14, Bl. 4/6
Funke 2014e	Wiedererrichtung Schwarzbachbahn, Trassierungsentwurf km 4,140 – 4,978, Ausgabe 10/14, Bl. 5/6
Funke 2014f	Wiedererrichtung Schwarzbachbahn, Trassierungsentwurf km 4,140 – 4,978, Ausgabe 10/14, Bl. 6/6
Funke 2021a	Wiedererrichtung Schwarzbachbahn, Trassierungsentwurf BA 2.4, 09/21, Bl. 1/3
Funke 2021b	Wiedererrichtung Schwarzbachbahn, Trassierungsentwurf BA 2.4, 09/21, Bl. 2/3
Funke 2021c	Wiedererrichtung Schwarzbachbahn, Trassierungsentwurf BA 2.4, 09/21, Bl. 3/3
Funke 2026	Pläne Funke 2026 für BA 2.5 (noch nicht eingearbeitet)
Herbach 2025c	www.sachsenschiene.de (<u>C</u> hronik): Seite Streckenchronik (URL: https://www.sachsenschiene.net/bahn/str/str_stat.htm , 20.08.2025)
Herbach 2025s	www.sachsenschiene.de (<u>S</u> trecken): Seite Strecke Goßdorf-Kohlmühle – Hohnstein (Kr Pirna) (URL: https://www.sachsenschiene.net/bahn/str/str043.htm , 05.01.2025)
Eichler 2025	Mail Andreas Eichler 23.01.2025
Eichler 2025b	Mail Andreas Eichler 23.01.2025 (ungefähre Angaben 5,000 und 6,700)
Böhm 2025	Aus Berainungsrissen ermittelt (Genauigkeit ca. ±5 m)
Böhm 2006ff.	Eigene Berichte Bahnhofsfeste 2006 bis 2025 (URL: https://www.boehmwanderkarten.de/wandern/is_lohsdorf_2006.html bis ...2025.html, 21.05.2025)
ZVWV 2025	Ausführungsplanung Trinkwasser, ZVWV/Dänekamp und Partner, Lageplan 1:250, 24.07.2025

Anmerkungen

- Für ein Objekt grundsätzlich nur ein einziger Wert d. h. je Mitte (und nicht 2 Werte Anfang/Ende)
- Die Streckenlänge wurde immer nur entlang des Hauptgleises gerechnet (d. h. ohne Berücksichtigung von Gleis 2 im Bf Lohsdorf)
- Vom Haltepunkt Lohsdorf Glasstraße gibt es zwei Lagen: Wbh („Wasserbehälter“) und Pbf („Palettenbahnhof“)
- Sachsenschiene/Herbach liefert, ungeachtet, dass dies keine amtliche Vermessung ist, eine herausragende Qualität und Konsistenz (Man merkt, dass Jens Herbach Vermessungstechniker beim Landesvermessungsamt gelernt hat)

Fehler

- *) Eröffnung Ausziehgleis war nicht wie Herbach 2025s angibt am (So.), 27.08.2017, sondern (Sa.), 26.08.2017
- **) Abweichung BÜ Forst-/Wanderweg Wbh 13 m. Plan Funke: 5,563 – SbV: 5,55 – SbV besser 5,56.
- ***) Im Originalzeichnung Funke Schreibfehler 6,320, was aber km 6,620 heißen muss (anhand Hektometer leicht erkennbar)

Abkürzungen

BA	Bauabschnitt
BÜ	Bahnübergang
LD	Lohsdorf
SbV	Sammlung betrieblicher Vorschriften
KPB	Kassenprüfbericht

